

Verkeersonveilige situaties en Ontmoetingsplekken

Verslag van de wijkbijeenkomst op 10 oktober 2017

Wijkraad Schothorst, buurtnetwerker Saskia Turk en Marjolijn Vonhof van Veilig Verkeer kijken met plezier terug op de geanimeerde wijkbijeenkomst van dinsdag 10 oktober 2017 in het Guido de Brès College. Dat verkeersveiligheid een belangrijk thema voor de bewoners van onze wijk is, bleek uit de aanwezigheid van ruim 40 bewoners en hun enthousiaste inbreng. De presentatie van een aantal verkeerssituaties door Herman Vijlbrief, aan de hand van foto's van wijkbewoner Wil Groenhuijsen, werd spontaan door enkele aanwezigen aangevuld met kruispunten die minstens even riskant zijn.

Een meerwaarde vormde de aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de gemeente, gebiedsmanager Ralph Linnebank en de nieuwe wijkagent Tonny Poelman, en van John Wijnen (Portaal). Marjolijn Vonhof van Veilig Verkeer kwam met waardevolle suggesties. Zij is graag bereid buurtbewoners bij het maken van plannen verder te ondersteunen. Haar gegevens vindt u onderaan het verslag.

De opbrengst van de groepsgesprekken hebben we inmiddels geïnventariseerd. Hieronder, in de eerste bijlage bij dit verslag, vindt u het overzicht; dat is een indrukwekkende lijst geworden.

Zoals u bekend is, sturen we deze inventarisatie van verkeerssituaties en de door de bewoners aangedragen oplossingen naar de gemeente. Vervolgens maken wij een afspraak voor een overleg tussen gemeente en bewoners. De Wijkraad legt dit contact namens de wijkbewoners; het is de bedoeling dat bewoners zelf in gesprek gaan met de gemeente. Een lid van de Wijkraad zal daarbij aanwezig zijn.

Natuurlijk houden we u via deze site op de hoogte van het resultaat van de besprekingen. We hopen dat het niet bij één gesprek met de gemeente blijft. Ideaal lijkt het ons als na een eerste gesprek een soort 'klankbordgroep' gevormd kan worden, die de komende tijd met de gemeente in overleg blijft. Uiteraard moet de gemeente hiermee instemmen, maar mocht u zich nu al voor zo'n klankbordgroep willen aanmelden, graag!

Dan de wensen en ideeën van bewoners ten aanzien van ontmoetingsplekken. De inventarisatie daarvan vindt u in de tweede bijlage hieronder. Ook dat is een interessante verzameling geworden, waar we vanuit de Wijkraad graag mee aan het werk gaan. Dat kan echter niet zonder het meedenken van veel bewoners. Op het gebied van ontmoeting kan/moet veel uitgezocht, nagegaan, bedacht en georganiseerd worden. Wilt u daaraan meewerken, op welke manier dan ook, meldt u zich dan bij de Wijkraad of bij Saskia Turk.

Wijkraad: wijknetwerkinschothorst@gmail.com)

Saskia Turk, buurtnetwerker: telefoon 06-42623012

Marjolijn Vonhof, Veilig Verkeer, Steunpunt West: telefoon 088 524 88 35; mail m.vonhof@vvn.nl

Inventarisatie verkeersonveilige situaties en ideeën ter verbetering

Wijkbijeenkomst Schothorst 10 oktober 2017

A Algemene opmerkingen

- 1 De infrastructuur van Schothorst is niet gebouwd op het vele fietsverkeer vanuit de achterliggende wijken; de infrastructuur van de wijk is niet meegegroeid met de groei van de stad. Het snelfietspad van Amersfoort-Noord naar het centrum loopt door de kern van Schothorst. Bovendien zijn er in Schothorst verschillende middelbare scholen, wat veel fietsverkeer vanuit andere wijken met zich meebrengt.
- 2 De foto's van de verkeerssituaties die tijdens de wijkbijeenkomst gepresenteerd werden, zijn genomen bij mooi weer. Als het straks donker en regenachtig wordt, wordt het alleen nog maar gevaarlijker. Regenkappen op het hoofd zorgen ervoor dat mensen weinig zien of horen.
- 3 In de praktijk blijkt dat op doorgaande wegen eerder worden gestrooid dan op fietspaden, waardoor fietsers op de rijbaan gaan rijden en voetgangers daar gaan lopen. Een beter en sneller strooibeleid vanuit de gemeente is wenselijk.
- 4 Extra complicatie wordt gevormd door het grote aantal elektrische fietsen, waarvan de snelheid moeilijk in te schatten is.
- 5 Op het fietspad rijdende scooters en speed pedelecs vormen een gevaar voor het overige fietsverkeer.

B Verkeerssituaties

- 1 Kruising Roderikweg/S. Burgerhartsingel.
Probleem: onveilige oversteeksituatie; door bomen te weinig zicht.
- 2 Kruising S. Burgerhartsingel/ Silverstein. **Probleem:** veel bijna-ongelukken; onvoldoende zicht.
- 3 Sara Burgerhartsingel. **Probleem:** daar wordt gevaarlijk hard gereden
Oplossingen: Stel max. snelheid 30 km en houd regelmatig snelheidscontroles; maak drempels.
- 4 Pieter Stastokplein
Probleem: bijzonder onoverzichtelijke situatie die leidt tot veel (bijna-)ongelukken, met name bij de Trekpleister.
Oplossingen:
 - a. Leg de fietsroute (= snelroute) *verlaagd* aan ter hoogte van de kruisingen met snelverkeer, zowel aan noordkant als aan zuidkant.
 - b. Leg de fietsroute om langs de andere kant van het winkelcentrum; fiets- en autoverkeer kruisen elkaar dan niet meer (zie bijlage *Voorstel verbetering verkeersveiligheid Pieter Stastokplein*).
 - c. Maak fietstunnel voor winkelcentrum.
 - d. Maak tunnel voor fietsers en voetgangers naar S. Burgerhartsingel; kan dat niet, leg dan een rotonde aan.
 - e. Uitrit parkeerplaats winkelcentrum: verleg de Van Brammenstraat naar rechts in rijrichting. Maak visueel duidelijk wat daar 'rechtdoor' en wat 'afslaan' is.
 - f. Plaats bij noordelijke uitgang van parkeerplaats (bij Trekpleister) het rechterbord 'verboden uit te rijden' terug. (Dit bord is indertijd door vrachtwagen uit de grond gereden maar nooit terug geplaatst.)

- g. Uitrit zuidzijde parkeerplaats: verplaats kledingcontainers, zodat automobilisten beter zicht hebben op het fietsverkeer vanuit het noorden.
- h. Maak drempels op de kruising.
- i. Creëer meer ruimte om voor te sorteren.
- j. Maak zebrapaden.
- k. Keer de rijrichting op de parkeerplaats om.
- l. Plaats op parkeerplaats borden 'Parkeren in de vakken' en markeer parkeerplekken voor toeleveranciers door kruisen of gele troittoirbanden op de aanrijroute naar de achterzijde van de winkels.
- m. Geef de rijrichting op het fietspad aan de waterkant van de A. Blankaartsingel, tussen de S. Burgerhartsingel en Nijenrode duidelijk aan; het wordt nu gebruikt als tweezijdig fietspad én als voetpad.
- n. Verbreed het smalle fietspad aan de waterkant langs de A. Blankaartsingel tussen S. Burgerhartsingel en Nijenrode.

5 Kruispunt A. Blankaartsingel/ fietspad Nijenrode

Probleem: heel druk fietsverkeer van vooral scholieren; het is het snelfietspad vanuit Amersfoort- Noord. Fietsers steken gevaarlijk over; gaan soms linksaf over eenzijdige fietspad langs de waterkant naar de Holkerweg. Veel bijna-ongelukken, gesignaleerd door mensen die vlakbij kruising wonen.

Oplossingen:

- a. Maak fietsbrug.
- b. Maak hier een voorrangskruising voor de fietsers, zet haaiantanden op A. Blankaartsingel en waarschuwingsignalen (licht en geluid, zoals op de kruising Maatweg busbaan met het fietspad). Dit voorstel werd binnen de gespreksgroep breed gedragen.
- c. Zet op piekuren (8- 9 uur en 15 – 16.30 uur) een verkeersagent, BOA of klaarover in.
- d. Plaats verkeerslichten en zebra.
- e. Neem snelheidsbeperkende maatregelen voor auto's op de A. Blankaartsingel: slingers ipv drempels. (Hierbij werd opgemerkt dat dit voor ambulances heel lastig is. Men heeft geen medelijden met de buschauffeurs van Syntus; ze rijden harder dan de chauffeurs van Connexion, is de indruk)
- f. Hef het korte stuk fietspad langs de waterkant van de A. Blankaartsingel op, (tussen de S. Burgerhartsingel en Nijenrode).

6 Kruising Holkerweg-Kanteklaarpad **Probleem:** onveilige oversteek voor fietsers en voetgangers. **Oplossing:** zebrapad.

7 Garietstraat tegenover nr. 1, 3, 5 en 7

Probleem 1: Vanaf rotonde Paladijnenweg-Kattenbroekerweg loopt de fietsroute over de Garietstraat, waar ook auto's geparkeerd staan. **1.** Wegrijdende en aankomende auto's zien fietsers niet; fietsers merken de wegrijdende auto's niet op. Gevolg: Regelmatig lichte aanrijdingen. **Probleem 2.** De bocht in het fietspad wordt in de winter snel glad; fietsers en bromfietsers gaan vaak onderuit.

Oplossing: Leg fietspad over groenstrook aan.

8 Kruising Paladijnenweg/ Flericpad: **Probleem:** onoverzichtelijk. **Oplossing?**

- 9 Kruispunt Balladelaan en Paladijnenweg
Probleem: onoverzichtelijk situatie:
- Weinig zicht vanaf de parkeerplaats van de Lidl . Ook wordt vaak de uitgang bij de benzinepomp gebruikt. Er is veel fietsverkeer vanuit alle richtingen. Vrachtwagens rijden af en aan voor de Lidl.
- Oplossing:** Alleen een in-en uitgang bij de benzinepomp, recht tegenover de Paladijnenweg; sluit de andere af.
- 10 Paladijnenweg. **Probleem:** De bussen rijden daar harder dan 30 km.
Oplossingen:
- Zet extra 30 km-borden neerzetten bij de Vuurtoren en de uitgang van de Lidl.
 - Laat politie handhaven.
 - Plaats snelheidsdisplays.
 - Spreek Syntus hierop aan.
- 11 Kruispunt Kattenbroekerweg/Elly Takmastraat/Abraham Blankaartsingel
Probleem: fietsers steken via de rijbaan vanaf de Kattenbroekerweg door naar de Elly Takmastraat.
- Oplossing:**
Sluit fietspad op paar plekken af; maak extra fietsoversteek op Kattenbroekerweg.
- 12 Abraham Blankaartsingel
Probleem 1: weg is smal, bochtig. Er wordt te hard gereden (ook 's nachts, voor de lol); regelmatig auto's tegen boom en in sloot.
- Oplossing:**
- Maak drempels.
 - Plaats snelheidspalen.
 - Maak ludieke borden in samenwerking met basisscholen (tip van Marjolijn Vonhof).
- Probleem 2:** de plaats van de bushalte bij Boomrijk is niet handig, ter hoogte van een oversteekplaats met vluchtheuvel. Auto's passeren nu aan andere kant van vluchtheuvel. **Oplossing:** Verplaats bushalte.
- 13 Amelisweerd **Probleem :** er wordt veel harder dan 30 km gereden.
Oplossingen:
- Plaats bloembakken
 - Plaats ludieke borden.
 - Verplaats het 30 km-bord op de hoek van de A. Blankaartsingel en Amelisweerd. Dat staat nu te dicht op de hoek; het valt automobilisten die bezig zijn de bocht te nemen niet op.

Inventarisatie wensen en ideeën voor ontmoetingsplekken

Wijkbijeenkomst Schothorst 10 oktober 2017

Ontmoetingsplekken binnen

Algemeen

1. De Trefhorst weer als wijkcentrum openen;
2. Lijn 16 inrichten als algemene ontmoetingsplek;
3. Een ontmoetingsplek met wijkwinkel / aanspreekpunt van het Wijkteam inrichten;
4. Voormalig stationsgebouw dagdeel als ontmoetingscentrum openen;
5. Ontmoetingsplekken voor zzp-ers creëren;
6. Groene Huis meer inzetten voor wijk;
7. Het mogelijk gebruik van De Waaier nagaan;
8. De mogelijkheden in het winkelcentrum nagaan:
 - Eetcafé Schothorst heeft de dierenwinkel erbij gehuurd; er komt daar o.a. een biljart;
 - Het hele winkelcentrum is van één eigenaar. Die benaderen en nagaan of er iets te bereiken valt binnen het kader 'sociaal ondernemen'.

Voor senioren

Café voor 60 + organiseren

Voor kinderen / jongeren

In Lijn 16 meer activiteiten overdag en 's avonds, voor jongeren van alle leeftijden, ook voor hangjongeren.

Ontmoetingsplekken buiten

Voor kinderen

- Kinderspeelplek aan de Camera Obscurastraat weer inrichten; bankje vernieuwen;
- Spelvoorzieningen voor kleinere kinderen maken, bijv. speel/bakfiets;
- Spelvoorziening maken op de groenstrook bij de Kattenbroekerweg.

Banken

- Meer banken aan Valleikanaal, tussen de Garietstraat en de Balladelaan;
- Banken aan pad langs Eem tot aan de Bunschoterweg, voor mensen die vanuit Schothorst naar het Meander lopen;
- Bankje tegenover Jumbo, naast geldautomaat;
- Zitbank rond de boom op Pieter Stastokplein aanpassen zodat mensen elkaar kunnen aankijken.